# Germanii au început ofensiva pe întreaga linie Maginot

**Paris, 10 (Britanova). Azi noapte, la ora două, germanii au început ofensiva pe întreaga linie Maginot.**

**Un duel de artilerie cum n'a mai pomenit istoria militară se dă dealungul acestei linii până la frontiera elveţiană.**

**Zgomotul bombardamentului se aude în toată Elveţia.**

*

Londra, 10 (B. T. N.). — Din Strassbourg se anunţă că Duminică noaptea şi în cursul zilei de Luni germanii au bombardat cu o deosebită intensitate linia Maginot între Lauterbourg şi Saargemuend. Artileria franceză a răspuns imediat cu aceeaş intensitate mai ales că exista impresia pregătirii unui atac german în acest sector.

Până acum nu s'a produs nici un atac german.

*

Baal, 10 (B. T. N.). — In cursul zilelor de Duminică şi de Luni s'a auzit aci un bombardament intens dinspre frontiera franceză.

Cercurile militare elveţiene au fost informate că francezii au instalat în faţa liniei Maginot tunuri speciale cu bătaie lungă, bombardând localitatea Isten precum şi linia ferată care duce dela Evringen la Breisah.

## Francezii bombardează

### poziţiile germane de pe frontul din apropierea Elveţiei

Bale, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:

Luni dimineaţă la ora 2 artileria franceză a început o puternică bombardare împotriva poziţiilor germane de pe frontul din apropierea Elveţiei.

A fost cel mai greu bombardament deslănţuit până acum de francezi, în această parte a frontului.

Din împrejurimile oraşului Bale se puteau vedea flacările imense şi fumul gros care se ridicau deasupra teritoriului german. Vibraţiile şi detunăturile au sguduit ferestrele caselor din Bale.

La ora 3 dimineaţa canonada a reînceput, fiecare bombardament având o durată de 20 minute.

## Comunicatele franceze

Paris, 10 (Rador).— Comunicatul oficial francez din dimineaţa zilei de 10 Iunie anunţă:

Dela Mare în Argonne, bătălia continuă din ce în ce mai violentă.

*

Paris, 10 (Rador). — Comunicatul marelui stat major francez din seara de 10 Iunie are următorul cuprins:

De la Mare la râul Oise, inamicul a accentuat presiunea sa între şoselele de la Amiens la Rouen şi de la Amiens la Vernon astfel că el a ajuns în unele puncte la Sena inferioară, unde unele elemente au trecut fluviul.

El este reţinut pretutindeni prin contraatacuri puternice.

Între şoseaua Amiens-Vernon şi cursul Oisei inferioare, infanteria inamicului a fost mai puţin înversunată. El a căutat să turbure mişcările trupelor noastre în special prin aviaţie, care a bombardat în repetate rânduri spatele unităţilor noastre.

La est de Oise, coloanele inamice, cari răsbiseră Duminică după amiază în regiunea Soissons, au reluat în cursul dimineţii de Luni atacul lor către Ourck de La Ferte Milon şi La Fere en Tardenois.

Alte unităţi au atacat în acelaş timp, prin valea Vesle, în direcţia Fismes.

In Champagne, inamicul a reluat în zori ofensiva sa de o parte şi de alta a localităţii Rethel cu noui divizii, sprijinite de detaşamente de care de luptă şi de escadrile de aviaone de bombardament. Cu toate sforţările sale, el nu a reuşit decât să extindă capul de pod pe care îl creiase înaintând până la Retournes.

La est de Aisne-Attingnies, el a extins atacurile sale la toate văile ce se deschid spre nord de Arganne până la Meusa, la Beaumont. Pretutindeni, trupele noastre au făcut front şi au opus inamicului o rezistenţă dintre cele mai energice, apărându-se pas cu pas şi contraatacând.

Numeroase recunoaşteri aeriene au fost efectuate pe front şi în spatele fronturilor, în special pe deasupra localităţilor Namur şi Donauechingen.

Convoiuri au fost bombardate de aviaţia noastră la Forges les Eaux, Soissons şi Pontavert.

Aviaţia noastră de vânătoare, în cursul misiunilor sale de acoperire, au obţinut numeroase victorii.

Un grup de avioane de vânătoare de sub comanda maiorului Thibaudet s'a distins în mod deosebit, doborând într'un singur raid 12 avioane inamice. Toate avioanele noastre, care au luat parte la aceste lupte, au revenit fără a purta urmele vreunui glonte.

## COMUNICATELE GERMANE

Berlin, 10 (Rador). — Cartierul General al Fuehrerului.

Comunicatul militar de Luni.

Pe un front larg de aproximativ 350 kilometri, operaţiunile germane îndreptate spre Sena inferioară, spre Marna şi în regiunea Champagne, se desfăşoară conform prevederilor. Au fost obţinute până acum mari succese. Alte succese, mult mai mari, vor urma.

Toate contraatacurile deslănţuite de inamic — chiar cele date cu care de asalt — au dat greş. In unele locuri lupta a luat caracterul unei urmăriri rapide.

Puternice detaşamente de avioane, de toate categoriile, au sprijinit înaintarea armatei în regiunea Senei inferioare şi în Champagne. Aviaţia a atacat cu mult succes, în regiunea Reims, sedii de stat major, tabere de bărăci, concentrări de trupe, poziţii de luptă, fortificaţii, baterii de artilerie şi coloane în marş. In regiunea Senei inferioare, avioanele germane au atacat cu mult succes şosele, linii de cale ferată, gări şi trupe inamice.

Un submarin comandat de locotenentul de vas Oehrle înapoiat dintr'un raid de mare distanţă, raportează că a scufundat vase inamice cu o deplasare totală de 43.000 tone.

In noaptea de Duminică spre Luni, avioane inamice au executat raiduri deasupra Germaniei de nord şi de vest. In diferite locuri, ele au provocat pagube pe câmp şi au făcut stricăciuni la câteva case, aruncând bombe la întâmplare. Un avion inamic a fost doborît de apărarea antiaeriană germană.

Pierderile suferite de inamic pe ziua de 9 Iunie se ridică la 91 avioane, dintre care 68 doborîte în lupte aeriene, 14 de artileria antiaeriană şi restul distruse pe pământ. Lipsesc 5 avioane germane.

Porturile Cherbourg şi Havre şi cheiurile lor au fost bombardate cu bombe de toate calibrele. In aceste porturi şi pe cursul inferior al Senei au fost avariate numeroase vase, fiind lovite de bombe. Un vas de transport de 5.000 de tone a fost incendiat şi distrus. La nord de Harstad, un vas de comerţ de 8.000 de tone a fost lovit de o bombă de mare calibru. A urmat o puternică explozie.

*

Berlin 10 (Rador).— Comandamentul suprem al forţelor armate germane comunică:

Rezistenţa eroică, pe care grupul de luptă al locotenentului general Dietl o opune de săptămâni întregi, complect izolat şi în condiţii foarte grele, unei superiorităţi numerice inamice sdrobitoare, a fost încununată cu o victorie complectă.

Vânătorii de munte din fosta Austrie, părţi din aviaţia noastră militară şi echipagiile contratorpiloarelor noastre au dovedit, în luptele ce s'au desfăşurat în ultimele două luni, calităţile eroice ale soldatului german. Prin eroismul lor, au obligat forţele terestre, navale şi aeriene ale aliaţilor să evacueze sectoarele dela Narvik şi Harstad.

Drapelul de răsboiu german fâlfâe definitiv deasupra oraşului Narvik.

In noaptea de 9 spre 10 Iunie, forţele norvegiene au încetat şi ele ostilităţile. Negocierile în vederea capitulării lor au şi început.

## Cum prezintă agenţia „D. N. B." situaţia de pe front

Berlin, 10 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite:

Astăzi a sosit momentul unei priviri retrospective asupra operaţiilor primelor cinci zile, operaţiuni cari ne dovedesc că atacul german a însemnat un succes complet. Aceasta este declaraţia ce s'a făcut Agenţiei D.N.B. de către cercurile competente germane.

Se poate constata, cinci zile după începerea celei de a doua ofensivă şi o lună exact după primul atac al frontului german împotriva puterilor occidentale, că am avut din nou un succes definitiv.

Lupta decisivă împotriva marei majorităţi a armatelor franceze care erau încă maniabile, a început prin străpungerea celebrei linii de apărare Weigand şi am câştigat un spaţiu în adâncime de 90 de km.

Aceasta înseamnează că mari organizaţii de aprovizionări şi că rezerve inamice au putut fi capturate şi mai dovedeşte încă că trupele germane au străpuns aripa stângă inamică şi se găsesc departe în spatele lui.

Formaţiuni blindate foarte puternice, precum şi formaţiuni rapide şi-au croit drum până la partea inferioară a Senei, la Nord-Vest de Paris.

Datorită acestor fapte de arme, linia de apărare naturală de la Bresle la Bethune a fost străpunsă şi în consecinţă s'a întrerupt linia Paris-Le Havre, atât de importantă pentru aprovizionarea Franţei.

Apoi la Est un atac venind din direcţia Amiens ne-a dat posibilitatea de a câştiga un enorm teren, după lupte extrem de crâncene.

Din amândouă părţile oraşului Soissons, râul Aisne a fost trecut pe un pod aruncat peste cursul lui. Aci înaintarea germană a ajuns până la Marna inferioară. Frontul care merge spre Est, este sfărâmat până la Meusa. Situaţia armatei franceze este foarte grea, pentrucă aripa ei occidentală este forţată să se retragă, în timp ce aripa ei orientală este fixată pe linia Maginot.

După ruperea liniei Weigand, situaţia devine desperată pentru armata franceză.

Berlin, 10 (Rador). — Agenţia DNB transmite următorul comentar al operaţiunilor de pe front:

Operaţiunile din Franţa se desfăşoară după planul stabilit mai dinainte şi cu succes. Armatele germane înaintează pretutindeni pe o întindere de 350 kilometri în direcţiunea Senei inferioare, pe Marna şi în regiunea Champagne.

Ele nu numai că au sfărâmat orice rezistenţă a adversarului, dar ele au şi respins cu succes contratacurile inamicului susţinute de care de asalt blindate.

Meritâ o deosebită atenţiune marea victorie a germanilor la Narvik. Cu toate formaţiunile de trupe inamice, între cari se găsea şi divizia a 6-a norvegiană cari reuşiseră acum în urmă să intre în oraş, trupele germane mult mai puţin numeroase, păstraseră controlul înălţimilor dominante şi controlul asupra liniei ferate miniere. Vânătorii alpini au provocat incontinuu pierderi grele inamicului, în timp ce pierderile noastre erau extraordinar de reduse. Faptele şi gesturile acestor detaşamente sunt cu atât mai remarcabile cu cât din cauza trupelor anglo-franceze, ele nu puteau primi întăriri pe calea mării ci numai pe calea aerului. Aceste întăriri pe calea aerului nu se puteau da decât pe o scară foarte redusă, din cauza marilor distanţe şi a condiţiunilor atmosferice defavorabile. Cu toate acestea vânătorii noştri de munte asistaţi de echipagiile torpiloarelor marinei de război şi în urmă de unităţile aeriene care au operat în mod foarte energic, şi-au adus la îndeplinire însărcinările lor militare într'un mod care e mai presus de orice laudă, şi mai ales felul cum au ştiut să apere calea ferată minieră de la Narvik, împotriva atacurilor franco-engleze.

*

Berlin, 10 (Rador). — Agenţia D.N.B. primeşte dela un corospondent de pe front următoarea relatare cu privire la înaintarea unei divizii de care de luptă

Diviziile germane de care au făcut o spărtură în liniile inamice. N'au trecut decât trei zile decând carele au forţat trecerea fluviului Somme şi iată-ne ajunşi între Somme şi Sena pentru a distruge pe inamic, care încearcă să scape de încercuire. Coridorul străpuns de carele noastre în liniile inamice n'are desea ori decât o lărgime de câţiva kilometri. La dreapta şi la stânga, inamicul continuă să reziste. In adâncime, aceste coridoare ajung până la 10 km. şi chiar mai mult, după forţa de rezistenţă a inamicului, după obstacolele de pe şosele, etc.

In frunte, comandantul diviziei, care însoţeşte carele, conduce personal operaţiunile. Postul de comandă al unei astfel de divizii de care este un organism foarte complicat. El dispune de toate avantagiile technice.

In urma carelor înaintează regimentele de puşcaşi, desfăşurate pe toată lărgimea spaţiului ocupat de care, iar în urma acestora vine trenul de care, transportând fără încetare, muniţii şi carburanţi.

După ce înaintarea noastră a trecut cu mult de limita ordonată de obiectiv de realizat pentru acea zi, am făcut popas în câmp deschis. Avioanele de vânătoare şi de bombardament ale inamicului au atacat tabăra noastră, dar materiile noastre uşoare şi grele de apărare anti-aeriană le-au gonit, doborând două din ele.

Cercetaşii noştri ne anunţă că puternice coloane inamice încearcă să se sustragă încercuirii şi atunci am continuat atacul în timpul nopţii.

Pe întuneric cu toate luminile stinse, continuăm marşul peste pajişti şi lanuri, peste garduri şi şanţuri, iar pe calea deschisă de carele mari trec trenurile de aprovizionare, artileria şi bateriile de apărare antiaeriană.

In zori, când carele noastre au ajuns la poziţiile de unde pot ţine sub focul lor drumurile de retragere ale inamicului, trenul de aprovizionare ne-a şi ajuns din urmă aducându-ne tot ce ne trebue. Vehiculele sunt camuflate pentru a fi sustrase privirilor cercetaşilor inamici.

## Cercurile politice elveţiene şi ordinul de zi al generalului Weygand

Zurich, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:

Ordinul de zi dat de generalul Weygand Duminică armatelor sale, în care se prevede posibilitatea extinderii conflictului până la frontiera elveţiană, şi faptul că mai multe avioane germane au doborît Sâmbătă avioane elveţiene, sunt considerate în cercurile politice de aci ca semn rău.

Totuşi, nu există nici o confirmare a svonului după care ar fi avut loc mişcări de trupe în Pădurea Neagră şi că ele ar constitui o ameninţare pentru Elveţia.

## Situaţia militară după agenţia „Stefani"

Roma, 10 (Rador). — Corespondentul militar al agenţiei „Stefani" transmite dintr'o localitate de pe Rin următoarele:

Nici Statul Major german şi nici Statul Major francez nu dau informaţiuni asupra colosalei bătălii ce se desfăşoară de cinci zile şi că singurele elemente ce au fost aduse la cunoştinţă sunt următoarele: 1) Comandamentul german nu ţinteşte ocuparea de oraşe şi de teritorii şi numai distrugerea armatei franceze.

2) Rezistenţa francezilor este înverşunată.

3) Succesele germanilor sunt mari şi în unele sectoare aceste succese sunt pe cale de a deveni definitive.

4) La dreapta frontului german, francezii bat în retragere; La centrul acestui front armatele franceze au pierderi enorme.

## Un comentariu al agenţiei „Reuter"

Londra, 10 (Rador). — *Agenţia „Reuter" comunică:*

*Ministerul informaţiunilor publică Luni seara următorul comentariu asupra bătăliei din Franţa:*

*Poporul britanic urmăreşte cu adâncă simpatie bătălia din Franţa, sau cum i se mai poate spune „Bătălia Parisului şi a Londrei".*

*Ne dăm socoteala că nu numai soarta Angliei şi a Franţei dar şi soarta lumei întregi depinde de această bătălie eroică susţinută de armatele franceze împotriva armatelor germane.*

*Cu tot pericolul iminent al invaziunii Marei Britanii, guvernul şi naţiunea engleză sunt în mod unanim de părere că toate forţele lor disponibile, trebue să fie îndreptate fără întârziere pe teatrul de luptă. Insemnate contigente de trupe noi au fost deja debarcate în Franţa, pentru a întări forţele britanice cari luptă alături de aliaţii lor.*

*Forţele aviatice din Franţa au fost sporite. Flota bombardează trupele germane de pe coastă. In decursul acestor ultime zile., sute de avioane germane au lansat bombe în Marea Britanie, în speranţa de a imobiliza avioanele noastre de vânătoare. Această măsură a dat greş în mod complect.*

*Fiecare avion inamic care intră pe deasupra coastei în Anglia şi fiecare bombă ce cade în Maria Britanie, scade cu tot atâta activitatea germanilor pe front. Cum spun ziarele engleze, „este mai bine ca civilii britanici să fie omoriţi decât să fie uciş soldaţi aliaţi".*

*Acesta este moralul poporului britanic, care are încredere nestrămutată în genial militar al comandamentului francez şi în eroismul tradiţional al soldatului francez.*

*In faţa ameninţării de sclavaj al naţional-socialismului, fiecare om trebue să-şi spue: Victoria cu orice preţ, şi mai bine moartea decât înfrângerea.*

## Imprejurimile Parisului au fost puternic bombardate

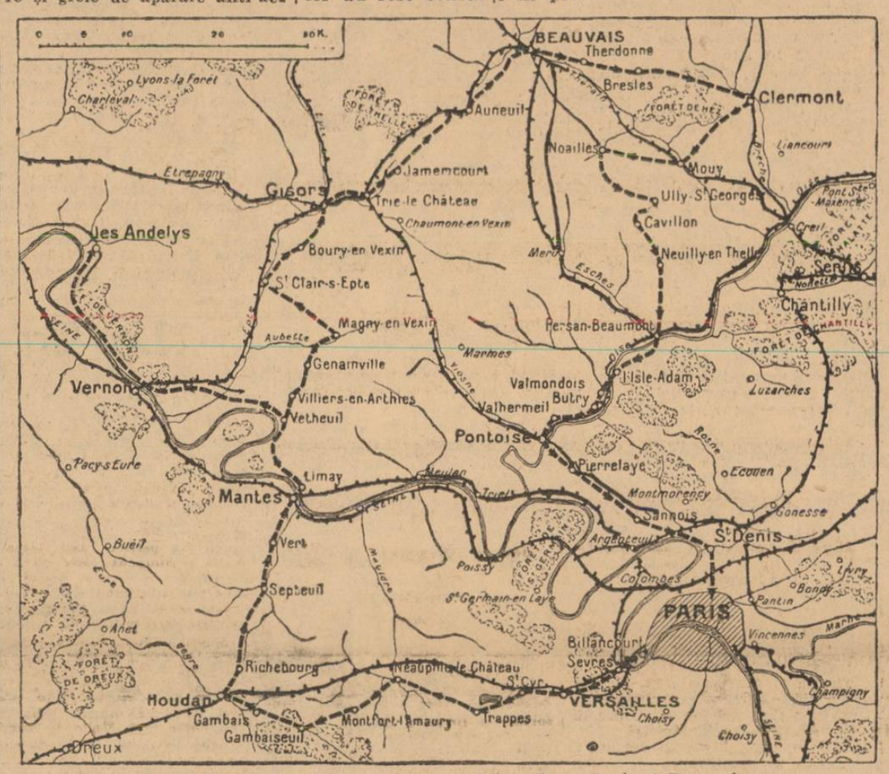
Paris, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:

Parisul a fost pus în cursul zilei de Luni în stare de apărare.

Duminică şi azi, funcţionarii permanenţi ai ministerelor au fost evacuaţi în provincie.

Membrii guvernului rămân la Paris.

Imprejurimile Parisusui au fost puternic bombardate în cursul nopţii de Duminică spre Luni, şi în special nodurile de cale ferată.




Partea de vest a regiunei pariziene între Paris şi Beauvais.

## Aviaţia britanică a aruncat bombe lângă Dusseldorf

Dusseldorf, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

In noaptea de Sâmbătă spre Duminică două persoane au fost victimele bombelor aruncate de avioanele britanice.

Mai multe bombe au fost aruncate deasupra unei ferme izolate în apropiere de Lintorf, lângă Dusseldorf.

O casă a fost complect distrusă, 2 persoane au fost omorite şi un copil a fost rănit.

## Şi deasupra văii Kassel

Kassel, 10 (Rador). — Corespondentul agerţiei D. N. B. transmite:

In noaptea de 7 spre 8 Iunie pela orele 2, un avion inamic a sburat pe deasupra văii Kassel şi a aruncat un oarecare număr de bombe incendiare în apropiere de Niedervellmar. Trei din aceste bombe au căzut peste o casă, altele au căzut pe câmp.

Nu au fost victme. Pagubele sunt de mică importanţă.

## Pierderile de avioane ale aliaţilor, după agenţia „D. N. B."

Berlin, 10 (Rador). — *Agenţia D. N. B. transmite:*

*Totalul pierderilor de avioane ale inamicului dela cinci Iunie este de 437 aparate şi un balon captiv.*

*Din acest număr, 249 avioane au fost doborâte în lupte aeriene, 91 de artileria antiaeriană, iar restul pe pământ.*

## Victimele unei bombe de avion in Germania

Essen, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

„Gelsenkirhen Allgemeine Zeitung" scrie cu privire la urmările unui raid de noapte contra unor obiective nemilitare:

La Gelsenkirchen-Bismarck autorităţile au vrut să distrugă o bombă neexploadată, care căzuse cu câteva zile în urmă. Cu acest prilej s'a produs un grav accident. Bomba a explodat şi a omorât 6 persoane, iar alte două au fost grav rănite.

## O precizare a agenţiei „D. N. B."

Berlin, 10 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite:

Cu privire la amănuntele pe cari le dă o agenţie britanică referitor la marile succese ale aviaţiei britanice, ale cărei avioane de bombardament ar fi provocat distrugeri complecte în spatele frontului german printr'o serie de raiduri în picaj, se declară din sursă germană oficială că aceste ştiri lasă să se vadă foarte bine sforţarea pe care o fac englezii de a da curaj aliatului lor, dacă nu prin altceva, prin cuvinte.

Or, spaţiul aerian din nordul Franţei este complet dominat de armata aeriană germană astfel încât trupele germane sunt complet în siguranţă faţă de orice fel de atac aerian britanic.

## Comunicatul ministerului aerului britanic

Londra, 10 (Rador). — Ministrul aerului transmite următorul comunicat:

In ultimele 24 de ore, avioanele de bombardament grele şi mijlocii ale aviaţiei britanice au dat din nou atacuri împotriva liniilor de comunicaţie ale inamicului, imediat în spatele fronturilor de luptă. Care de luptă, coloane de transport motorizate şi concentrări de trupe au fost deasemeni puternic bombardate în regiunile Abbeville, Amiens, Beauvais şi Rouen.

Punctele de trecere peste râurile Somme, Aisne şi Meusa au fost atacate în numeroase rânduri, în cursul nopţii de Duminică spre Luni.

Depozitele de muniţiuni şi de aprovizionare ale inamicului au suferit pagube mari în urma incendierii unor zone întinse din pădurile din Ardennes, între Charleville şi Fumay.

Alte formaţiuni de avioane de bombardament grele au atacat numeroase obiective militare în Prusia renană şi în Ruhr.

Patru avioane britanice sunt date lipsă.

## Comunicatul amiralităţii britanice

Londra, 10 (Rador). — Agenţia Reuter transmite următorul comunicat al amiralităţei:

„De oarece nu s'a primit nici o informaţie asupra operaţiilor navale cu privire la retragerea forţelor noastre menţionată în comunicatul amiralităţei de ieri, şi cum până în prezent n'a fost posibil să se stabilească comunicaţia cu anumite vase, secretarul amiralităţei regretă că trebue acum să se prezume că următoarele vase sunt pierdute: Glorious ,vasul de transport Orama şi vasul-cisternă Pioneer.

Se ştie că vasul de transport Orama nu avea trupe pe bord.

Apoi următoarele două distrugătoare trebuesc de asemenea considerate ca scufundate Acasta şi Ardente. Aceste vase însoţeau pe Glorious şi sunt probabil vasele menţionate de comunicatul german ca fiind un distrugător şi un vânător de submarine. Nici un fel de ştire n'a fost primită de la aceste vase.

Comunicatul german anunţă că sunt mai multe sute de supravieţuitori de pe vasele noastre".

Escadrilele britanice cari acţionează în Franţa au fost întărite.

## Guvernul francez s'a retras in provincie

Paris, 10 (Rador). — Agenţia „Havas" transmite:

Ministerul informaţiilor anunţă printr'un comunicat, că înaltul comandament a cerut guvernului să efectueze retragerea în provincie în conformitate cu dispoziţiile fixate. Această retragere a fost executată.

D. Paul Reynaud a plecat pe front.

## Un discurs al ministrului de finanţe al Angliei

Londra, 10 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite:

Sir Kingsley Wood. ministrul de finanţe, a ţinut un discurs la primăria oraşului, arătând că aliaţii au de partea lor numeroase elemente spirituale şi materiale care le vor asigura victoria şi pacea.

Sir Kingsley Wood a continuat apoi spunând: „Trimitem salutul nostru marei armate franceze pentru curajul, înflăcărea şi rezistenţa ei minunată. Suntem plini de admiraţie pentru comportarea aliaţilor noştri.

Ministrul de finanţe a arătat apoi sporirea continuă a marinei britanice şi ajutorul crescând primit de Anglia din dominioanele britanice, adăugând:

„Bravii noştri soldaţi au câştigat în cursul luptelor date de ei în ultimile săptămâni un renume nemuritor. In ceeace priveşte aviaţia noastră, noi ştim că aviatorii noştri s'au arătat mult superiori chiar în luptele în care inamicul a fost de două sau chiar de trei ori mai numeros.

Sir Kingsley Wood a încheiat astfel: „Pentru a putea trăi trebuie să învingem şi de aceea singura problemă a noastră este să mobilizăm toate resursele ţării, până la ultimul om şi până la ultimul şiling.

## Marina de război americană a pus numeroase avioane la dispoziţia aliaţilor

**Serviciul special al „Universului"**

New-York 10 (Britanova). — In urma ordinului dat de guvern marina de războiu americană a pus la dispoziţia aliaţilor întregul stoc de hidroavioane, de avioane de bombardament şi de avioane de vânătoare de care dispune.

Aceste avioane sunt deja în drum spre Anglia.

„Sunday Times" care primeşte această ştire arată că avioanele n'au mai fost îmbarcate ca să facă drumul pe apă până în Anglia, ci au plecat toate pe calea aerului. Corespondentul lui „Sunday Times", care a asistat la plecarea a numeroase escadre de acest fel, telegrafiază ziarului său că zborul lor în stol compact seamănă cu zborul păsărilor călătoare toamna.

Majoritatea avioanelor plecate pe calea aerului din America spre Anglia sunt de tipul „Curtiz Coudriver".

Ziarul „New York Herald" declară în editorialul său de Luni dimineaţa că dacă aceste avioane şi materialul de războiu pe care Statele Unite l-au expediat şi continuă să-l expedieze în Anglia vor ajuta la victoria aliaţilor, atunci poporul american va fi pus la adăpostul unui războiu groaznic.

*

New-York, 10 (B. T. N.). — D. Louis Johnson, ministrul de război al Statelor Unite, a declarat Luni dimineaţa ziariştilor că a pus la dispoziţia d-lui Ford ultimul tip al avionului de vânătoare american pentru ca să vadă în două sau trei zile dacă nu va putea să găsească mijloacele tehnice şi specialiştii necesari ca să furnizeze câte 1000 de avioane pe zi, după cum declarase d. Ford zilele trecute.

Ministrul de război a mai adăugat că cele mai mari fabrici de motoare din Statele Unite au luat măsurile tehnice necesare pentru fabricarea în serie rapidă nu numai a avioanelor dar şi a celuilalt armament necesar aliaţilor.

Uzinele Kreisler au şi început să furnizeze armament pentru aliaţi.

**60.000 DE MITRALIERE LA DISPOZIŢIA ALIAŢILOR**

New-York, 10 (Britanova). — Se anunţă în mod oficial că guvernul Statelor Unite a încheiat o transacţie cu „Central Steel Corporation", cea mai mare fabrică de armament din Statele Unite, ca să furnizeze imediat aliaţilor echivalentul celor 60.000 de mitraliere, pe cari această fabrică le are în depozit încă de pe vremea războiului 1914—1918. Pe baza acestui aranjament comercial aceste uzine au pus imediat la dispoziţia Angliei şi a Franţei 1000 de tunuri şi 60.000 de arme mitraliere.

*

Londra, 10 (Britanova). — Directorul ziarului „Observer", d. Garvin, semnează Luni dimineaţa un editorial arătând că dacă aliaţii vor putea să reziste atacului de acum din partea germanilor, atunci războiul este câştigat pentru ei. Statele Unite vor avea timpul necesar ca să aprovizioneze armatele aliate de tot armamentul de care vor avea nevoie pentruca să dobândească superioritatea absolută asupra armamentului german.

*

Washington, 10 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „D. N. B." anunţă că „Comitetul pentru apărarea Americii prin ajutorarea puterilor occidentale" a publicat o declaraţie în toate ziarele prin care cere ca Statele Unite să livreze imediat arme Franţei şi Marei Britanii.*

*Poporul american nu trebue să ezite a arunca masca ipocrită a neutralităţii, care nu înşeală pe nimeni.*

## Sporirea efectivelor armatei regulate a Statelor-Unite

Washington, 10 (Rador). — Comisia pentru armată a Camerei Reprezentanţilor a aprobat măsura legislativă prin care efectivele armatei regulate sunt sporite de la 280.000 la 400.000 oameni.

## Ministrul de război al Canadei ucis într'un accident de avion

Belle Ville (Ontario), 10 (Rador). — *Corespondentul Agenţiei REUTER anunţă:*

*Inspectorul de poliţie al provinciei Ontario anunţă că d. Norman Mc. Leod Rogers, ministrul canadian al apărării naţionale a fost ucis într'un accident de aviaţie pe când zbura dela Ottava la Toronto.*

*Ştirea a fost telefonată inspectorului de poliţie de către un poliţist care anunţa că a scos de sub sfărâmăturile avionului, trei cadavre. Poliţistul a identificat cadavrul lui Norman Mc. Leod Rogers.*

*Avionul care era un aparat militar, s'a prăbuşit în apropiere de Newtonville, pe lacul Ontario.*